

Verfahren: VGF-EU 077/26 - Weichenerneuerung Südbahnhof – hier: Weichenlieferung

## LISTE DER ÖFFENTLICHEN NACHRICHTEN

| Nr | Frage  | Antwort  | Gesendet            |
|----|--|--|---------------------|
| 1  | <p><u>Frage 01:</u></p> <p>Es wird die Anzahl der zu liefernden Rippenplatten und des Kleineisens nirgends aufgeführt. Bitte teilen Sie uns mit wie viele RP, Funktionsplatten und Kleineisen kalkulatorisch berücksichtigt werden sollen.</p> <p>Weiterhin gehen wir davon aus, dass bei den Kreuzungsherzstücken aufgrund des geforderten Materials mit 400HB keine Schweißtechnische Vergütung erforderlich ist. Können Sie das bestätigen?</p> | <p><u>Antwort 01:</u></p> <p>Die angefragten Informationen sind im Leistungsverzeichnis enthalten. Daher hier nochmal zusammengefasst:</p> <p><b>Schienenbefestigung, Kleineisen, Zwischenlagen, Schwellenschrauben:</b></p> <p>Schienenbefestigung Skl12, Hs32-55 und Fe6 sowie weiche Zwischenlagen für die gesamte Anlage, Schwellenschraube Ss8-160 inkl. Federring, für die mitgelieferten Platten.</p> <p><b>Rippenplatten:</b></p> <p>Bei den Weichen:<br/>Lieferung inkl. Sämtlicher Gleitstuhl- und Rippenplatten der Zungenvorrichtung und der durchgehenden Rippenplatten am Herzstück sowie der Radlenkerplatten, die vorhandenen Holzschwellen sollen beibehalten werden. Sämtliche mitzuliefernden Rippen- und Gleitstuhl-platten mit erweitertem Bohrbild (+60mm), die Radlenkerplatten sind auf der Innenseite mit 3 Bohrungen auszuführen.</p> <p>Im Kreuzungsbereich:<br/>Lieferung inkl. sämtlicher Rippenplatten. Die vorhanden Holzschwellen sollen beibehalten werden. Sämtliche mitzuliefernden Rippenplatten mit erweitertem Bohrbild (+60mm)</p> <p>Das Material der Kreuzungsfahrbahnen ist in 400HB zu liefern und soll nicht schweißtechnisch vergütet werden.</p> | 22.04.2026 10:29:58 |
| 2  | <p><u>Frage 02:</u></p> <p>Verstehen wir Ihre Ausschreibung richtig, dass der Komplette Kreuzungsbereich zwischen den mit U gekennzeichneten Übergangsstößen aus 400HB Baustahl gefertigt werden soll?</p>   | <p><u>Antwort zu Frage 02:</u></p> <p>Der komplette Kreuzungsbereich zwischen den mit U gekennzeichneten Übergangsstößen soll aus Sonderstahl mit 400HB gefertigt werden.</p> <p>Die zu berücksichtigende Konstruktionshöhe von Oberkante Rippenplatte bis Schienenoberkante</p>   | 22.04.2026 10:59:37 |

Welche Höhe des 400 HB Baustahls ist hierfür zu berücksichtigen? Bedeutet wie soll der Profilwechsel von 49E1 auf welches Profil erfolgen? beträgt 175mm.  
Der Profilwechsel von 49E1 auf die Rillen-Sonderkonstruktion soll analog zum in der VDV 600 beschriebenen Übergang von 49E1 auf 60R2 ausgeführt werden.

3

Frage 03:

LV-Pos 1.2.10: Bitte um genaue Spezifizierung, welche Bereiche in Sonderstahl 400HB ausgeführt sein müssen. Sämtliche Herzstücke + Anschweißschienen, Verbindungs- und Anschlussgleise? Betrifft dies auch auf die 49E1 Schienen zwischen den Weichen und Übergang auf Kreuzung?

Antwort zu Frage 03:

Die Rillensonderkonstruktion in Sonderstahl 400HB soll im gesamten Kreuzungsbereich, zwischen den im beiliegenden Plan mit "U" gekennzeichneten Übergangsstößen kalkuliert werden.

11.05.2026 08:02:17